

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 5530

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	13.07.2025	20.08.2025

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
רישוי תוכנה EMERGE	הרחבת התקשרות	(4)(ב)(3)(3)	20.04.2025	8001543120

חברי ועדה נוכחים

בנימין מנחם

אורי כץ

אביתר שמואל פרץ

תפקיד

סגן בכיר לחשב הכללי

יועץ משפטי

סגן בכיר לחשב הכללי

תפקיד בוועדה

יו"ר ועדה

יועץ/ת משפטי/ת

חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה (4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים

תקופת התקשרות הערות: ספקים

שם ספק סאפיינס טכנולוגיות (1982) בע"מ

ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
510933567	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
17.04.2025	20.08.2025	31.12.2025	31.12.2025	83,780	83,780	דולר אמריקאי

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- משרד התחבורה (להלן - המשרד) מבקש הרחבת התקשרות עם חברת סאפיינס טכנולוגיות בע"מ (להלן - החברה) לטובת תשלום בגין רישוי תוכנת EMERGE תוכנת תשתית הפועלת במחשב המרכזי (להלן - התוכנה).
- התוכנה מהווה סביבת פיתוח ותשתית להרצת יישומים בתפעול שוטף של המחשב המרכזי. לאור שדרוג שבוצע במחשב המרכזי באוגוסט 2024 נדרש המשרד להגדיל את יכולת העיבוד המצוי בחזקת המשרד וכמות ה-MIPS של המחשב המשודרג. על כן, באוגוסט 2024 אישרה ועדת הפטור המשרדית התקשרות עם החברה כספק יחיד לפי תקנה 3(29), לשם תחזוקת התוכנה ההתקשרות כללה:
 - 3.1 תקופה עיקרית מיום 1.9.2024 ועד 31.12.2024, בעלות של \$49,000 + מע"מ.
 - 3.2 תקופת אופציה לכל שנת 2025, בעלות של \$146,000 + מע"מ.
- התוכנה מופעלת מזה מספר רב של שנים במשרד, ההתקשרות מכוח ספק יחיד נבעה מכך שהחברה פיתחה את התוכנה והינה בעלת הקניין כמו כן, הינה המשווקת הבלעדית של התוכנה וכזאת נותנת שירותי תחזוקה ותמיכה באופן בלעדי.
- 5 בשלב זה, המשרד סבר (בטעות) כי סכומים אלו מכילים הן את עלות השדרוג ותחזוקת התוכנה, והן את עלות רישיון התכנה עד סוף שנת 2025.

6. לאחר מימוש האופציה לשנת 2025, התברר כי נפלה טעות ולא כך הדבר. התברר כי תוקף הרישיון בהתאם לתשלום שבוצע הינו עד ה-17.04.2025, וכי הרישיון עבור התקופה 17.04.25-31.12.25 לא סופק, זאת עקב הטעות בגינה התקציב שאושר הספיק לתשלום רק עד תאריך זה (17.04.25), ולא עד סוף 2025 כפי שחשבו.
7. בהתאם, בכדי לחדש את הרישיון עבור תקופה זו, העלות הינה \$71,000 נוספים.
8. ועדת המכרזים המשרדית (מיום 20.4.2025) קבעה כי מדובר בתוכנת תשתית חיונית לפעילות השוטפת של המשרד, וכי נדרש להשלים את רכיב הרישוי החסר, בהיקף של \$71,000 בתוספת מע"מ, כדי למנוע פגיעה מהותית ברציפות השירות.
9. הרחבת ההתקשרות בתנאים זהים להתקשרות המקורית.
10. לדברי המשרד, מדובר ברכיב רישוי הכרחי לתשתית קריטית לפעילות המחשב המרכזי ולהתנהלות המשרד על מערכותיו.
11. מר איתי גת, רפרנט משרד התחבורה ממליץ לאשר את הרחבת ההתקשרות תוך הערה כי ישנה חשיבות גדולה בנקיטת כלל המנגנונים ותהליכי העבודה הנדרשים בכדי למנוע טעויות כגון אלו, בעתיד.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור בתנאים	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	טרם תום תקופת ההתקשרות על המשרד לצאת למכרז ו/או ולבנות ארכיטקטורה מתאימה למערכות הקריטיות שתפחית את התלות בספק זה.
אישור	בנימין מנחם	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	אביתר שמואל פרץ	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת וועדה	
אישור	אורי כץ	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000013950 לעיל, לפי תקנה 3(4)(ב) (3) לתקנות חובת המכרזים.

הערות:

טרם תום תקופת ההתקשרות על המשרד לצאת למכרז ו/או ולבנות ארכיטקטורה מתאימה למערכות הקריטיות שתפחית את התלות בספק זה.